



週報



所沢西ロータリークラブ

R I 第 2 5 7 0 地 区 第 3 グループ

会長 鈴木真澄 ■ 会長エレクト 内田 学
幹事 堀江 大
クラブ管理運営委員長 高橋和男

例会場 〒359-1127 所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ グラン TEL 04-2923-4122
事務局 〒359-1143 所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F TEL 04-2926-1666
例会日 毎週火曜日 (PM12:30~13:30) FAX 04-2926-5151
E-mail nishirc@dream.ocn.ne.jp <http://www.tokorozawa-nishirc.net/>

四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

1. 点鐘…会長 2. 斉唱…ロータリーソング 3. 来賓紹介 4. 会長、幹事報告 5. 委員会報告

第 1386 回例会 2015・3・10

卓 話	例会当番	記念祝福
3/10 「アジア諸国のお国柄」 林田 裕章様	川島 昇	3月ご夫人誕生 平岡 道子 荻野美智子
3/17 「都市計画マスタープラン」 所沢市役所 街づくり計画部 都市計画課 3名様	肥沼正之助	室伏智恵子 大館 敦子

■出席報告	
月 日	3/3
会員数	36
出席者	29
出席率	80%
前回修正	83%

会長の時間 鈴木 真澄

本日は「国土交通省東京航空局」の中村 浩明様 (実は会員の中村さんの長男さんです) にはご多忙の中、卓話をお引き受けいただき有難うございます、今日は宜しくお願ひ致します。

今日3月3日は「ひな祭」です。桃の節句が訪れると春の足音が聞こえてきます。「ひな祭り」は女の子の健康で幸せな成長を願うための祭りで、そのルーツは平安時代以前に遡り、元々は男女を問わない穢れ(けがれ)を祓う(はらう)ための行事だったようです。

先日懐石料理のお店に行きましたら、昔の建物で、どこからか移築してきたような、古風な感じの建物で、綺麗な日本庭園と、お庭茶室もあり、とても落ちついた場所で食事をする機会があったのですが、そこに昔ながらの「お雛様」が処せましと飾ってありました。

最近はいろいろな処で昔を懐かしむかのように、お雛様を飾り、観光名所にしたり、また、ただ皆さんに楽しんでもらうだけの為に飾っている処も増えてきました。

飾る人、見る人も少し気持ちのゆとりが出来てきたのでしょうか、また毎年お雛様を見ると春が来たことを感じます。

寒い冬の先には暖かい季節が必ず来ます。日本は四季があつて、その折々には昔から続いている、伝統的な行事も大切に継承して、素晴らしい国ですね。

美しい日本に生まれたことに感謝して生きていきたいと思う、今日この頃です。

皆様のお手元に「四季の心」というのをお配りしましたが、だいぶ以前ですが、ある方から頂いたものですが、とてもいい言葉なのでご紹介したいと思います。

四季の心

人に会う時は 春のように暖かい心で
仕事をする時は 夏のように情熱的な心で
物事を考える時は 秋のように澄んだ心で
自分をいましめる時は 冬のように厳しい心で

皆さんには釈迦に説法かと思いますが

*私はお客様、社員その他、いろいろな人とお会いし、話すことが仕事ですので、そんな日々の行動の

なかで、悩んだり、判断に苦しんだりする時に思い出すようにしています。

人に会う時にいつも穏やかな温かい心で人に接しているだろうか（考えると少し疑問です）

*仕事する時ですが、全ての案件に全力で取り組んでいるだろうか、後悔の無いだけの力を発揮しているだろうか、もう少し考えるべきだったとか、反省することがあります。

*物事を考える時、邪念の無い、澄んだ気持ちで物事を判断しているだろうか、

まわりに左右されて、正しい判断ができなかったのではないかと思うことが有ります。

*自分をいましめる時、自分に対してはつい甘くなってしまい、厳しく見られないのではないかとか、そんなことを感じる時があります。

自分に対しては厳しい位が丁度いいのかもしれませんが。

そんな時、これを机のそばに置いて、一呼吸して、自分に言い聞かせ、心を落ち着かせてから行動するよう心掛けています。

皆さんの会社の社員さんに、仕事の時とか、人との付き合い、家族とのコミュニケーション等この言葉を活用していただけたら幸いです。

ニコニコボックス 上野 孝二

鈴木 真澄 中村さん卓話宜しくお願ひします。

堀江 大 中村様 卓話宜しくお願ひします。

内田 学 中村様 本日はようこそ。来週は、日高 RC のコパに西 RC 代表として一人で行って来ます。100 切れるかな？

室伏 秀樹 西 RC30 周年の時、吉安の皆さんが桜見とトリ休憩にヨケイに寄ります。社員が横断幕やトリ案内の中国文を完成させました。

須澤 一男 2月28日(日)所沢市スポーツ少年団の50周年記念式典の本部長としてミューズで盛大に開催されました。当クラブの中毅志会員も所沢市議会副議長として出席してくれました。有難うございました。

新井 正義 事業計画書を見たら前回振替休日になっていたので連絡しないで休みました。すいませんでした。

中村 茂 本日は例会で、倅 浩明が講師としてお世話になります。どんな話ができるのか楽しみです。

高橋 和男 お騒がせ致しました。本日より復帰させていただきます。ついでにカゴも止められました。

幹事報告 堀江 大

理事会報告

- ◆第13回子ども「とうきち」将棋大会が無事終り、3月10日(火)報告会に4名出席します。
- ◆わんぱく相撲大会 1万円の後援
- ◆プログラム委員会・・・後3回の卓話者をお願いします。

幹事報告

- ◇ローターアンケート調査の最新情報
- ◇財団室ニュース 3月号
- ◇[RIJO-FAQ] 配信履歴(～2015年2月末)
- ◇バギオだより
- ◇週報・・・所沢 RC・所沢東 RC・所沢中央 RC



卓話「日本の民間航空の現状と
東京航空交通管制部の役割」
東京航空局 東京空港事務所 管制保安部
次席航空管制運航情報官 中村浩明様

本日お集まりの皆様には、公私ともに大変お世話になっております。本日は、所沢市並木に所在する東京航空交通管制部の役割、日本の航空の歴史、並びに航空の現状と将来について簡単に説明させていただきます。



<略歴>

私の略歴を申し上げます。

昭和41年に生まれ、昭和62年に国土交通省航空保安大学校に入学しました。この学校は日本で唯一の航空保安職員養成機関です。防衛大学校などとおなじように、授業料は無料である上、職員の身分となり入学し、給与が支給されます。

2年間にわたりこの学校で基礎的な知識を取得して現場に配属になります。

最初、札幌にある札幌航空交通管制部に配属となり、その後、成田空港、釧路空港、新千歳空港、航空大学校仙台分校、航空保安大学校岩沼研修センター、山形空港、国土交通省本省、そして羽田空港勤務と様々な職場を経験しました。

私は航空管制運航情報官という職種の業務を本務としています。航空管制にかかる命令や無線技術以外の幅広い分野を担当いたします。

山形空港勤務時代には東日本大震災を経験しました。

震災当日は非番の日であり、自宅のある宮城県におりました。車を運転中、ラジオから緊急地震速報が聞こえたので車を路肩に止めたら、その瞬間、激しい揺れに見舞われました。目の前の家の屋根瓦がばらばら落ちてくるやら、路面が割れて水が噴き出すやら（液状化現象）、高速道路で中央分離帯に突っ込んでいる車、そのような場面を目の当たりにしました。住宅から出て来た老婦人が、家で頭をぶつけたというので町立病院に送ってあげたりもしまし

た。

家族の安全を確認した上で、地震翌日に職場である山形空港に出勤して震災対応に当たりました。

山形空港を始め、東北にある福島空港や花巻空港では3月12日から24時間運用を開始しました。山形空港は本来夜は閉鎖されるので夜間の職員が足りません。数日間は普段の倍の時間をこなし、休日無し。その後しばらくすると全国から職員の出張により休憩時間や非番日が確保されるようになりました。

東北には全国から支援物資や技術者が乗り込みます。東北からは逆に田舎に避難する市民が飛び立ってゆきます。山形空港では、普段は1日8往復の空港に、最大38往復の定期便が就航することとなりました。その他に、全国からのべ26機の警察や防災のヘリコプターが飛来し救助活動をおこないました。

米軍のトガチ作戦の補給基地としても使用されました。

互いに遅れを生じさせないように、ライバル会社であっても協力して調整を行ったり、救援機を最優先させるため定期便がヘリコプターに進路を譲ったりと、関係者が共同して安全で円滑な運航を行いました。このときほど、航空関係で働く様々な会社、職種の方々との連帯を感じたことはありません。

<東京航空交通管制部>

航空公園駅から所沢市役所の前を通ると、その先に広い敷地に高いパラボラアンテナを持った建物があります。それがこれから説明申し上げる東京航空交通管制部です。

我々は略して東管（トウカン）とか東京ACCと呼んでいます。ドラマのTOKYOコントロールのモデルになった航空管制機関です。

航空機には様々な種類のものがあります。一人乗りレジャー小型機やヘリコプター、飛行船などもあります。また、飛行する方式に計器飛行方式と有視界飛行方式という2種類の方式があります。

有視界飛行方式はパイロットが自分の判断で自由に飛行します。計器飛行方式は管制官の命令に従って飛行します。全ての旅客便は基本的に計器飛行方式で飛行します。

旅客機は出発から到着まで管制官の指示の元に

飛行します。

たとえば羽田から大阪に飛行する場合でご説明いたします。羽田空港には羽田空域を担当する管制官がおります。また大阪空港には大阪空域を担当する管制官がおります。東管の管制官はそれらの間をつなぐ役割を持っています。

東は東北地方から南は中国四国までを管轄しています。

つまり、東管の管制官は、北は仙台や山形空港、西は岡山空港までの間を飛行する旅客機を全て見ているということになります。

羽田空港と成田空港という日本の主要な空港を抱える空域を担当しているため、世界的に見てもとても重要な空域を担当しているということもできます。

<航空の歴史>

ライト兄弟がフライヤー号で初飛行に成功したのが 1903 年です。明治 36 年のことでした。

それからわずか 7 年後に日本は飛行機を輸入し、初飛行に成功しています。

所沢には航空発祥記念館がありますが、明治 44 年に国内で最初の飛行場が所沢に作られたことから航空発祥の地とされています。

民間航空としては、大正 12 年に航空運送を行う会社が設立され、戦時中は中国にまで路線を持っていましたが、敗戦と共に航空完全禁止時代を迎えます。

昭和 20 年から昭和 27 年までは、航空機を作っ

てはいけなく、飛ばしてはいけなくという時代でした。戦前の優秀な航空技術者が国鉄に移り、新幹線作りに寄与したと言われて

います。昭和 26 年にノースウエストが運航する航空機を使って旅客運送を開始し、その後航空機数も旅客数も上昇の一途をたどっています。

若干不意ですが、航空管制取扱機数は昭和 45 年から平成 12 年までの 30 年間で約 3 倍になっています。それまで存在しなかったのに、たった 100 年で世界中に広まった輸送手段があったのでしょうか。航空業界はとても若い、そして将来性のある業界であるということが出来ます。

<航空の現状と将来>

現在飛行中の航空機を見ることが出来るウェブサイトがあります。FLIGHTRADAR24 というサイトです。

最新型の航法機器を搭載している航空機の飛行位置をインターネットで見ることが出来ます。

日本とアジアの間に多数の航空機が飛行していることがよく分ります。

国交省では需要予測をしておりますが、現在の航空システムのままでは 2020 年頃に限界を超えることとなります。2020 年は東京オリンピック・パラリンピックが開催される年です。

世界中から旅行客を誘致するにあたりこの現状は大きな足かせとなります。

そのため、到着出発経路を再整理したり、スポットの増設などにより首都圏空港の処理能力向上を計画しています。また、管制部の空域を効果的な空域形状になるように調整したり、使いやすい管制機器を導入するなど管制部機能の向上を計画しています。

その他、航空の安全を確保するため、航空機の安全向上やテロ対策を防止するための施策などに取り組んでいます。

お客様にお願いしたいことは、こうした計画にご理解をいただくことと、なんと言っても飛行機をご利用の場合には遅延を招かないようにゆとりを持って空港にお出で下さい、ということです。

なお、本日私が経験したことを可能な限り正しくお話しましたが、国交省としての公式見解ではないことをご了承下さい。

今週の担当 宮岡 實

