



週報



所沢西ロータリークラブ

R I 第 2 5 7 0 地 区 第 3 グ ル ー プ

会 長 鈴木真澄 ■ 会長エレクト 内田 学
 幹 事 堀江 大
 クラブ管理運営委員長 高橋和男

例会場 〒359-1127 所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ グラン TEL 04-2923-4122
 事務局 〒359-1143 所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F TEL 04-2926-1666
 例会日 毎週火曜日 (PM12:30~13:30) FAX 04-2926-5151
 E-mail nishirc@dream.ocn.ne.jp <http://www.tokorozawa-nishirc.net/>

四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

1. 点鐘・・・会長 2. 斉唱・・・ロータリーソング 3. 来賓紹介 4. 会長、幹事報告 5. 委員会報告

第 1394 回例会 2015・5・19

卓 話	例会当番	記念祝福
5/19 「脱産廃業から環境企業への大転換」石坂産業(株) 専務取締役 石坂 知子様	高橋 和男	5月ご夫人誕生 川島みや子 鈴木 葉子
5/26 社会福祉法人桑の実会 理事長 桑原 哲也様	中 毅志	

■出席報告	
月 日	5/12
会員数	36
出席者	29
出席率	80%
前回修正	—

会長の時間

鈴木 真澄

本日の卓話は(株)スズキ自動車販売埼玉、サービス本部 金子弘次長様と特販部 仁平敏昭課長様に大変お忙しい中、お話を伺うことになりました。

車のエンジン部分の大事なお話をお聞きすることができました。

今日は会長の時間はエレクトの内田さんの担当ですので、理事会決定事項の報告と承認を戴く件をお話します。

「ネパール地震災害支援金の件」先日所沢5クラブ合同新旧会長幹事会の中で、所沢西クラブは直接ネパールとコンタクトが取れるので5クラブ合同で支援することになり、我がクラブ独自で支援している、首都カトマンズから車で20分位の所にある、タバケル村のパドマパラカシュスクールへ送ることに決定致しました。

目的は子供達のため、学校のために使用することを条件に支援したと考えております。

我がクラブは一人10000円と決定致しましたが、他の4クラブは5月末まで会員に支援を呼びかけて

戴くことになりました。

改めて私会長鈴木と幹事の堀江さんで各クラブを訪問しお願いに伺うことになりました。

皆様のご協力有難うございます。

会長エレクトの時間

内田 学

第9段回目は、ストレッチを説明いたします。準備運動をかねて、手を水平に横に開いて、ゆっくり90度以上回してみます、5~6回前回の、手のひらを上に向け水平に開きそのまま手を挙げて耳につくようにします。

次は手の平を下に向け、上に挙げてください、どうですか、肩が動くようになりましたか?

次に腕を水平にし、肘から先を上に向けたまま、肩甲骨で、物を挟むように、5~10回、今度は前指を組みそのままのひらを前に突き出します5~10回、これは、普段使うことの少ない肩甲骨の運動です。次に首を前に倒し、両手で前にゆっくり押します。今度は上を向いて、首を伸ばします。

左腕を後ろに回し手の甲を肩甲骨に付けます、そ

のまま右を、左耳の少し上におき手で右に引き下ろします、今度は反対側です、右手の甲を左肩甲骨に付け、左手で右耳の少し上に置き左に引き、首のストレッチです。

RLIの説明で、1つ抜かしていた事がありました。アドバイザー答えは、言うてはいけないそうです。

幹事報告

堀江 大

理事会報告

◇30周年収支報告承認

◇財団地区補助金の件・・・5月中に申請書提出

(市内5クラブ)

◇ネパール災害支援について 一人 1万円

◇クールビズ 5月~9月

幹事報告

◆長野県御嶽山災害支援について

◆ネパール災害支援について

◆事業計画資料・・・次年度 RI 会長方針、高柳ガバナエレクト方針、公式訪問スケジュール、年間活動予定表

◆第 2570 地区米山記念奨学学友会総会及び 2015 学年度新規奨学生歓迎会のご案内

6月7日(日) 受付 15:30~

◆「西アフリカ・ブルキナファソでの人道的支援活動」説明会のご案内・・・6月2日 17:30~

◆地区役員・クラブ会長合同会議開催のご案内

6月20日(土) 紫雲閣 1:30 登録

◆2015年地区研修協議会プログラム・事業計画書

◆青少年派遣交換学生の「月次報告書」3月分

◆第25回日本マナー親睦ゴルフ 北海道大会

6月22日(月) 小樽カントリー倶楽部

◆バギオだより 2015年5月号 vol.48

◆糀谷八幡湿地からの日程変更・・・田植えの日程が5月26日に変更。雨天6月2日

◆次年度役員・理事のお知らせ

入間南 RC、入間 RC、所沢 RC、新所沢 RC、
所沢中央 RC

◆週報・・・狭山中央 RC、所沢 RC、新所沢 RC、
所沢東 RC

30周年記念委員会委員長 室伏 秀樹

3月27日(金)に文京区 椿山荘にて開催しました。本日理事会にて会計報告が、承認されました。

残金 127,362 円を一般会計に戻し入れます。有難うございました。

ニコニコボックス

師岡 友次

鈴木 真澄 本日はスズキ自動車 埼玉の金子次長、仁平課長様にはお忙しい中お越しいただき有難うございます。どうぞ宜しくお願い致します。

堀江 大 金子様・仁平様本日は宜しくお願いします。

内田 学 本日も体操をやります。スズキ自販様宜しくお願い致します。

小暮 博文 4月に2回の選挙があり、例会欠席が続きました。投票率が相変わらず低くて、選管と明推協も頭の痛い所です。投票率の高い年代は、60代~70代で、低い年代は20代~40代でした。市議選の費用は約1億円少々でした。イギリスの総選挙では「コインランドリーのフロア」「ボクシングジムのそば」「一般家庭の部屋の片隅」日本では考えられません事ですが、投票率は66%以上でした。やがて日本では、18歳以上に投票権が与えられるそうですが、投票率の向上につながりますか?ですね。

宮岡 實 前回欠席しました。

須澤 一男 本日早退致します。

大原 律子 事務所のパソコンを入れ替えていただき有難うございました。素早い反応に悪戦苦闘しています。慣れるのに時間がかかりそうです。



卓話 スズキ低燃費エンジンについて

株式会社 スズキ自販埼玉

サービス本部 金子 弘様

S-エネチャージ搭載 【ワゴンR】



概要

① エンジンに補助動力となる、ISGモータを搭載

ISGモータ 3つ

の機能・役割

1、充電 発電機機能。
2、始動 スターターモーター機能。

3、補助 エンジン補助としてISGモーターによるアシスト機能。

②アイドリングストップシステム搭載

③通常の鉛バッテリーと、電源供給用のリチウムイオンバッテリー搭載

特長・メリット

① ISGモータ搭載

1、減速時のエネルギーで発電・充電（減速エネルギー回生機能）減速時に発電・充電することでエンジンの負担を軽減し 燃料消費抑制

2、アイドリングストップ時から、静かにエンジン始動 セルモーター特有の 作動音 がなく再始動時の 静粛性、快適性向上

又、エンジン再始動時の 費電力 10%程度減少

3、エンジン補助モーター（エンジンアシスト機能）燃料を多く必要とする発進時、加速時にモーターアシストを行いエンジンの負担を軽減、モーターアシストで快適な走りはそのままに 燃料消費抑制

②アイドリングストップシステム搭載により、燃料を多く必要とする信号待ちなどのアイドリング時に、エンジンを停止させる事で 燃料消費抑制

③アイドリングストップ中の室内の電装品への電源供給 及び加速時、発進時のアシストモーターへの電源供給をし

エンジン負担軽減 燃料消費抑制

AGS搭載 【エブリィ・キャリオ・アルト】



概要

①マニュアルトランスミッションと、ATトランスミッションのメリットを生かした 先進の「新トランスミッション」を搭載。

② 5速 マニュアルトランスミッションに、クラッチ及びシフト操作を自動で行う「電動油圧式アクチュエータ」を採用。

③状況に応じた走りを選べる、マニュアルモードを採用

特長・メリット

① ※マニュアルミッションのメリット

- 1、力強い走行性能
- 2、高速走行時の静か
- 3、運転操作の楽しさ
- 4、燃費が良い

※ATトランスミッションのメリット

- 1、クラッチペダル、シフト操作が不必要で運転がラク
- 2、オートマ限定免許で運転可能

②電動油圧式アクチュエータをコンピュータにより電子制御

1、動力の伝達効率に優れたマニュアルミッションをベースとし、コンピュータがギヤチェンジを最適に制御、低速走行状態、中速走行状態、高速走行状態と、全域走行状態でエンジン回転数が下げられる為 低燃費性能を実現

2、エンジン回転数を低く抑える事で 優れた静粛

③マニュアルモードを選択可能とし、走行条件に適応した加速・減速が実施可能となり、「ぬかるみ」や「滑りやすい雪道」に応じた走行モードが選択可能。

力強い走破性