



# 週報Rotary



所沢西ロータリークラブ

RI 第2570地区第3グループ

会長 内田 学  
幹事 高橋 和男

会長エレクト 堀江 大

クラブ管理運営委員長 本橋 源太郎

例会場 〒359-1127 所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ グラン TEL 04-2923-4122  
事務局 〒359-1143 所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F TEL 04-2926-1666  
例会日 毎週火曜日 (PM12:30~13:30) FAX 04-2926-5151  
E-mail [nishirc@dream.ocn.ne.jp](mailto:nishirc@dream.ocn.ne.jp) <http://www.tokorozawa-nishirc.net/>

**四つのテスト** 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

1. 点鐘…会長 2. 斉唱…ロータリーソング 3. 来賓紹介 4. 会長、幹事報告 5. 委員会報告

## 第 1476 回例会 2017・5・16

卓 話	例会当番	記念祝福
5/16 交通安全講習会 所沢警察署	本橋 正夫	5月ご夫人誕生 川島みや子 鈴木 葉子
5/23 卓話 未定	本橋 源太郎	
5/30 例会振替 親睦旅行		
5/28・29 伊豆稲取温泉		

■出席報告	
月 日	5/9
会員数	29
出席者	28
出席率	96.6%
前回修正	—

### 会長の時間

内田 学

会長の時間を終わります。有り難うございました。

皆様今日は、五月晴れの良い天候に恵まれ、例会よりも、緑色の会場で、集まりたい方々は、腕がむずむず



しているかもしれませんが、ようこそ例会に御出席して下さり有り難うございました。

5月は、紫外線がとても強く紫外線対策をしっかりとして下さい。私事ですが、日中、お散歩に出掛ける時、スプレー式の日焼け止めを頭から被って出かけております。連休のとき長袖を着て出掛けましたが暑くて袖を巻くって歩いたところ手首15cm位迄が日に焼け、風呂に入ってピリピリ、先輩方には、釈迦に説法ですが注意してください。

肩のリハビリで、身体を前傾にして、ゴリゴリする所を押さえて、腕を回転するといいたいです、お試し下さい。

### 幹事報告

高橋 和男

#### 理事会報告

- ◆6月プログラム委員会予定・・・承認
- ◆炉辺会議・・・今回は実施無
- ◆クールビズ 5月～9月
- ◆5/17 (水) 市内5クラブ合同ゴルフコンペ・・・各クラブ 5,000円 持参
- ◆5/27 (土) 新狭山RC創立30周年式典・・・所沢東RCさんは御出席で他4クラブは欠席でお祝1万円
- ◆カメラ購入の件・・・3万円以内

#### 幹事報告

- ◇日本のローター100周年委員会設立趣意書
- ◇2017年5月のロータリーレート 1\$=110円
- ◇第10回 オリエンテーション・・・5月28(日) 点鐘 14時 国立女性教育会館
- ◇[RIJO-FAQ] 2017-18年度 会員増強/寄付目標の入力

- ◇「高校生社会体験活動支援委員会」ご協力のお願  
い（就労体験の受入れ事業所の募集）
- ◇青少年派遣交換学生の「月次報告書」
- ◇バギオだより 2017年5月号 Yol.60
- ◇新狭山 RC 様から創立 30 周年記念式典講演会  
のご案内
- ◇第 32 回市民文化フェアご協賛のお礼
- ◇週報・・・入間南 RC、所沢 RC、新所沢 RC、  
所沢中央 RC

## 会長エト

堀江 大

先月 23 日（日）駿河台大学飯能キャンパスで開  
催の地区協議会にご参加の皆様、最後まで残って頂  
き有難うございました。次年度ホストクラブご協力  
宜しく申し上げます。



## ニコニコボックス

吉田 栄治

- 内田 学 中村 浩明様 本日はよろしくお願  
致します。
- 高橋 和男 中村 浩明様 本日はよろしくお願  
します。来週 再来週お休みいただき  
ます。すみません。
- 堀江 大 地区協にご参加して頂いた皆様最後  
まで有難うございました。本日卓話の  
中村 浩明様宜しくお願します。
- 石井 秀夫 中村 浩明様 本日は有難うございま  
す。卓話どうぞよろしくお願致します。
- 中村 茂 五月の連休にあしかがフラワーパー  
クに大藤を見に行つて来ました。  
手前の佐野駅に車を駐車して電車。大  
混雑でした。本日は倅がお世話になり  
ます。
- 鈴木 真澄 中村 浩明さん お忙しいところ 卓話  
有難うございます。よろしくお願  
します。
- 中 毅志 中村 浩明様 本日の卓話 楽しみにし  
ております。宜しく御願します。  
来週の例会は所沢 RC 卓話依頼の為  
欠席します。よろしくお願します。  
5月7日で 52 歳 になりました。有難  
うございます。
- 小久保 昇 4 人目の子供が結婚しました。ホット  
するやら さびしいやら。
- 山田 富男 春の親睦ゴルフで優勝しました。
- 本橋 正夫 本日 所沢市役所 交通安全会議があ  
りますので早退します。よろしくお願  
い致します。
- 鈴木 伴忠 本日 理事会を忘れ欠席しました。誠  
に申訳ございません。
- 和記 毅 中村 浩明様 本日の卓話宜しくお願  
い致します。前回同様裏話でも聞けた  
ら幸です。



卓話 「羽田空港の現状」  
国土交通省 東京航空局 東京空港事務所  
管制保安部 次席航空管制運航情報官  
中村 浩明様



今回の卓話に際してリクエストいただいた内容は、「羽田空港の現状」であります。

きょうは、羽田空港の歴史、羽田空港の現在、羽田空港の将来という三本立てでご説明いたします。なお、今回の資料作成にあたり「時刻表歴史館」というインターネットサイトの記述を参考にしました。

## 1. 羽田空港の歴史

羽田空港は、正式には東京国際空港と申します。所沢市の航空発祥記念館によると、所沢に所沢試験場が日本初の飛行場として1911年（明治44年）に開設されました。

羽田空港はそれに遅れること6年。1917年（大正6年）に日本飛行大学校がこの土地に設置され、飛行場としての歩みを始めました。

その頃の羽田は、穴守神社の門前町であり、京浜電鉄が経営する海水浴場として賑わっていましたが、あくまでも古い漁村の生活がありました。

民間空港としては、1931年（昭和6年）に逓信省が管轄する東京飛行場として正式開港しました。国内から東南アジアまで多くの路線が開設されていたそうです。

ところが、日中戦争、太平洋戦争と戦時体制になると民間航空は事実上停止し、軍用飛行場として使用されました。

1945年（昭和20年）8月に敗戦を迎え、直ちにGHQに接収され米軍の基地となりました。その際は、空港内に住んでいた住民が48時間以内に退去するよ

う強制され、島から大勢の住民が追い出されたそうです。

GHQの占領は約7年間続き、1952年（昭和27年）7月に米軍から返還され民間航空が再開されました。首都東京に最も近かったことから、その後、路線、離着陸回数、乗降客数とも増加し、何度も拡張を続けて現在の羽田空港に至ります。

## 2. 羽田空港の現在

前項で申し上げたように、羽田空港は拡張、拡張、再拡張を経て、2010年（平成22年）には多摩川河口にはみ出す形でD滑走路が完成し、ほぼ現在の空港の姿になりました。

面積は1,522ヘクタール。大田区の面積の四分の一、渋谷区の面積とほぼ同じ。ちなみに所沢市は約7,200ヘクタールなので、所沢市の五分の一程度の広さです。私の職種である航空管制運航情報官は毎朝2台の車両で空港内の点検を行っています。午前3時頃から約3時間程かけて全ての滑走路と誘導路を走り回って目視点検を行い航空機の安全を確保しています。渋谷区の全ての道路を走り回ることをご想像下さい。車両のタイヤの減りが速いのが困りものです。

羽田空港の航空輸送規模ですが、もちろん日本一の空港です。

国内にはライバルがないので世界に目を向けますと、乗降客数では世界5番目。離着陸回数は世界で19番となります。

離着陸回数については、現在増加策を進めているところなので、昨年の確定値が明らかになったらもう少し上位に食い込むのではないかと考えています。海外に、空港のランク付けを行っている団体や会社があり、他にもいくつか興味深い数字が出されています。

定時運航率（定刻から15分以内に出発した割合）、スタッフサービス、綺麗さ（清掃が行き届いているかどうか）、総合順位。どのくらいの順位にあるのでしょうか。

定時運航率は世界一。綺麗さも世界一。総合順位で2位。スタッフサービスは3位となっています。ちなみに管制塔の高さは世界第4位だそうです。

よく聞かれることに、飛行機は何分毎に離着陸するのか、という問いがあります。

その基準は「管制方式基準」、表紙が黒いので管制官の間では「黒本」と呼ばれていますが、この基準書に詳しく書かれています。

一言で説明するのは非常に困難ですが、到着機がレーダー管制を受けている場合、レーダー管制を受けている航空機相互間にあつては、レーダーからの距離に応じて5海里から3海里。空港に接近して、レーダー管制業務から飛行場管制業務にバトタッチされると航空管制官の目視間隔が適用され、前方の航空機が滑走路を出るまでは後方の航空機が空港の範囲に入らない程度といった距離または航行時間により間隔が保たれます。

なお、国内の主要空港には発着枠という枠が設定されており、航空管制上の処理能力を超える定期便を就航させることは出来ません。我々はこの枠をスロットと呼んでいます。

このスロットというものは、空港上空の空域形状や滑走路の配置によって変わるため、それぞれの空港毎にシミュレーションを行い数が決められています。

羽田空港の場合は朝夕の繁忙時間は1時間あたり離着陸合計80便となっています。最大4本の滑走路を使って60分間に80便が離着陸できるとされています。

### 3. 羽田空港の将来

1991年（平成3年）バブル崩壊、2001年（平成13年）米国9・11事件、2008年（平成20年）リーマンショック。それらによる国内、海外経済の低迷により、日本は失われた20年とも言われる国内経済の停滞を招いています。

そのような中、国内経済を活性化させるため、政府は海外からの旅行客を積極的に誘致しています。

オリンピック、パラリンピック期間にも多数の外国人客、国賓の訪日が想定されます。

また、海外都市と比較した東京圏の競争力向上や地方の活性化のため、航空機の便数を増やす必要があります。

現在のスロットは一日約1,200便、年間44万8千回です。これを、環境を整えることにより約4万回増やそうと考えています。



そのために効果的なのが、都心上空を經由して北側から着陸させる方式です。着陸直前の急旋回が無くなったり、東側の空域を有効利用できるなどの効果により、繁忙時間のスロット1時間値を90回に増やすことが出来ます。

ただし、それには、現在は存在しない北から着陸するための無線施設や照明施設といった装置の設置や、高速離脱誘導路の増設などの土木工事が必要です。

また、国際線増便を想定して入国審査などCIQと呼ぶ施設の充実、駐機場の増設など、など、たくさんの施策を予定しています。

それらの工事は、航空機の運航を止めずに行わなければなりません。深夜の数時間だけ滑走路を閉鎖してちょっとずつ工事を進めるなどの工夫が必要です。

一つの滑走路で、夜は工事、昼は離着陸。離着陸の前には釘1本も残すわけにいきませんから、滑走路の安全を確保する航空管制運航情報官は毎日神経をすり減らして仕事をしております。

私自身は現場業務ではなく事務室勤務なので、神経はすり減らしていませんが、関係箇所との調整などで帰宅が遅い日々を過ごしています。

（注：なるべくわかりやすく、簡略化したり、極端な表現をいたしました。誤解無きよう、正しい情報をお望みの場合は国土交通省担当課にご確認下さい。）

中村 浩明様には、沢山の資料を基に映像を使って解り易くソフトに明るくユーモアのあるお話に時間が凄く早く過ぎてしまいました。