



週報Rotary



所沢西ロータリークラブ

R1 第2570地区第3グループ

会長 堀江 大
 幹事 石井 秀夫
 クラブ管理運営委員長
 副会長 山田 富男
 会長エレクト 鈴木 伴忠
 室伏 秀樹

例会場 〒359-1127 所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ グラン TEL 04-2923-4122
 事務局 〒359-1148 所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F TEL 04-2926-1666
 例会日 毎週火曜日 (PM12:30~13:30) FAX 04-2926-5151
 E-mail nishiro@dream.ocn.ne.jp http://www.tokorozawa-nishiro.net/

四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

1. 点鐘…会長 2. 斉唱…ロータリーソング 3. 来賓紹介 4. 会長、幹事報告 5. 委員会報告

第 1517 回例会 2018・5・8

ニコニコ 本日 23,000 円 累計 716,199 円

卓 話	例会当番	記念祝福
5/8 クルージング 東京湾	荻野 安次	5月会員誕生
5/15 刈エンティション	金岡 悟	鈴木 真澄 中 毅志
5/22 「問題社員の扱い方と 就業規則」 社会労務士 中村様	川島 昇	5月ご夫人誕生 川島みや子 鈴木 葉子

■出席報告	
月 日	4/24
会員数	31
出席者	27
出席率	70.9%
前回修正	93.5%

会長の時間

堀江 大



昭和 11 年 4 月、80 年前 豊田自動織機製作所より、『トヨタ AA』純国産乗用車が(国産初)発売されました。昭和 12 年 1 月トヨタ自動車工業(株)に分離独立。

当時の価格 3.350 円 現在価格 2.000 万円。1.404 台生産されましたが第二次世界大戦で多くが焼失し、トヨタ博物館にはレプリカが展示。(1980 年製造~1986 年完成)日本には現存せずオランダのローマン博物館に 1 台だけあります。エンジンはシボレー製のコピーで 3398CC、65 馬力、最高速度 100 km、3 段式変速機 1.5t、5 名乗り

トヨタの製造販売の目的

当時の最大のユーザーはタクシーハイヤー業者と軍部に需要があり参入、
 当時はフォード・シボレーがほとんどで昭和初期からこの 2 社が本国から部品を輸入組立・販売をしていました。

タクシー業界の歩み

大正元年、有楽町にタクシー自動車(株) T 型フォード 6 第で営業開始。

初乗り 3.930 キロ(1 里) 60 銭

大正 13 年、競争が激しく、料金体系バラバラで苦情多く、統一料金制定

大阪市内から始まる 1 円タクシー(市内なら全て)

昭和 2 年、東京市でも始まる。(円タク)

天皇陛下の御料車

これまで 6 代に渡って乗り継いでこられましたそれぞれの時代によってですね

1 代目 1913 年大正元年 ディムラー

2 代目 1921 年ロールスロイス

3 代目 1932 年 昭和 7 年メルセデスベンツ

4代目 昭和26年 キャデラック
 5代目 昭和42年 日産プリンスロイヤル 5台納車
 6代目 平成18年 トヨタセンチュリーロイヤル
 4台納車
 ナンバープレートのは菊の御紋
 車検は一般車と同じに受けるとの事

幹事報告

石井 秀夫

理事会報告

- ☘5月8日(火)クルージング 移動例会 地区協慰労会
- ☘5月・6月プログラム委員会・・・全部埋まりました
- ☘5月15日(火)・・・リエンション 新入会員向け
各プログラム講師決定
- ☘5月22日(火)・・・6月理事会

幹事報告

- ◆2018~2019年 ガバナー公式訪問スケジュール(案) 補佐訪問日程表
- ◆PETS 補講のご案内・・・5/10(木) 15時から17時まで 国立女性会館
- ◆寄居 RC 新住所のお知らせ
- ◆例会変更・・・所沢 RC
- ◆週報・・・飯能 RC、所沢中央 RC

地区大会にて30年以上
 100%出席の表彰
 須澤 一男さん



*おめでとうございます

ニコニコボックス

内田 学

- 堀江 大 地区協議会 委員長 室伏さん 始め皆さん 本日に有り難うございました。
 今年度 残り2ヶ月です。本日 内田さん 松木さん宜しく。
- 石井 秀夫 先日の地区協議会大変お疲れ様でした。色々とお世話に成り有り難うございました。本日 内田さん 松木さん 宜しくお祈いします。
- 室伏 秀樹 地区協議会お世話様になりました。西クラブの結束力に大感動しました。
- 石井 實 先日の地区協大変御苦労さまでした。ガバナーエレクト 研修委員長がメールで皆様のご協力に感謝の意が表されていました。
- 鈴木 真澄 先日の地区協に参加出来なくて申し訳ありませんでした。
- 栗原 和明 先日の 地区協議会 御苦労様でした。室伏実行委員長 他会長 幹事 司会者の方お疲れ様でした。又 会員の皆様本当に御苦労様でした。
- 本橋 正夫 地区協議会 大変お世話になりました。皆様のお陰で無事 盛大に終わる事が出来ました。有り難うございました。
- 山田 富男 地区協議会お疲れ様でした。
- 内田 学 皆様 地区協議会 お疲れ様でした。本日の話は 私のたわごとです。
- 鈴木 伴忠 地区協議会 大変お疲れ様でした。
- 恒良 裕子 皆様 地区協議会お疲れ様でした。イニシエーションスピーチ楽しみにしております。先週 欠席致しました。
- 松木 修平 先日の地区協議会 皆様お疲れ様でした。
- 小暮 博文 先週の例会 欠席致しました。
- 大原 律子 地区協議会 皆様 大変お疲れ様でございました。特に室伏実行委員長様の心中お察し致します。8日のクルージングで潮風に飛ばして下さいませ。

イニシエーションスピーチ

(株)燈台舎 代表取締役 松木 修平



皆さん、こんにちは。改めまして、松木 修平です。当クラブに入会して、10ヶ月が経ちました。まだまだ、わからない事が多く皆様におかれましては引き続き、ご指導賜りたく存じます。

簡単では御座いますが、自己紹介をさせていただきます。

私は昭和 55 年生まれの今年 38 歳になります。

東京都立川市の出身で、現在の会社も立川市に拠点を構えております。

現在は解洋散骨を中心として事業をしておりますが、最初に就職したのは葬儀会社でした。今から 18 年前、二十歳の頃葬儀会社に勤めたいという思いに駆られ、近隣の葬儀社に電話をかけ「そちらで面接をさせて下さい」と何軒か問い合わせをしました。しかし、なかなか求人募集はしておらず、諦めていた頃、タイミング良く新聞の折り込み求人を見つけて、面接を受けに行くことができ、葬儀社へ就職する事が出来ました。

その後、別の葬儀社でも学んでみたく地域密着型の葬儀社へ転職しました。ある程度、仕事も順調に対応出来るようになった頃、担当したご家族が「お骨は海に撒きたい」という事がきっかけで、その後「海洋散骨事業」に携わることになりました。

散骨同様、霊柩車にも興味がわき、散骨業務を行いつつ、霊柩寝台会社にも転職しました。堀江会長と出会ったのはちょうどその頃で出棺の為、霊柩車で式場に向かった時に初めてお会いしました。

堀江会長がロータークラブに入会している事はお聞きしていましたが、まさか私が入会するとは思いませんでした。

今では皆様と交流させて頂き、様々な事を勉強しておりますが、とても温かい雰囲気の中でホッとしている自分もおります。

こんな私ですが、今後ともよろしく願い申し上げます。

三途の川のお話

パスト会長 内田 学



皆様今日は。本日のお話は、あの世へ行く途中の話です。多くの会員の皆様に御心配をおかけした時の話です。良く言われているのが、三途の川の話で、川の手前で、戻ってくる私も川か、判りませんが、自分の名前を呼ばれて、振り返ったら意識が戻りました。

でも、その前にも、幾つかの、分かれ道があり、その話を聞いて下さい。

大きな飛行船に乗り込みました。席が沢山有るのですが、疲れている人に譲り、窓から下を見ていたら、席に座っている人は、気がついたら誰も居なくなり、お前は、降りろと言われ外に出されたこと。

懐かしく気持ちの良い音に誘われ、歩いて、建物に近づくと、中に入りたいのに、係員が今日は終わりです。明日まで、待つように言われました。

このような話を、意識がもどり、妻に話すと ICU に居るとき、意味不明の事を言っていたそうです。

又、車のエンジン音や、加山 雄三の音楽を聴かせたりしていたそうです。

意識不明でも、名前や好きな音を聴かせると、戻って来ることが出来たのかもしれない。

地区協議会

4月22日(日)

早稲田大学所沢キャンパス



司会担当 大館 信夫さん
木村 孝子さん



今週の担当
山田 富男