



週報Rotary



所沢西ロータリークラブ

R1 第2570地区第3グループ

会長 堀江 大
 幹事 石井 秀夫
 クラブ管理運営委員長
 副会長 山田 富男
 会長エレクト 鈴木 伴忠
 室伏 秀樹

例会場 〒359-1127 所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ グラン TEL 04-2923-4122
 事務局 〒359-1148 所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F TEL 04-2926-1666
 例会日 毎週火曜日 (PM12:30~13:30) FAX 04-2926-5151
 E-mail nishiro@dream.ocn.ne.jp http://www.tokorozawa-nishiro.net/

四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

1. 点鐘…会長 2. 斉唱…ロータリーソング 3. 来賓紹介 4. 会長、幹事報告 5. 委員会報告

第 1517 回例会 2018・5・8

ココロ 本日 23,000 円 累計 716,199 円

卓 話	例会当番	記念祝福
5/8 クルージング 東京湾	荻野 安次	5月会員誕生
5/15 刈エンティション	金岡 悟	鈴木 真澄 中 毅志
5/22 「問題社員の扱い方と 就業規則」 社会労務士 中村様	川島 昇	5月ご夫人誕生 川島みや子 鈴木 葉子

■出席報告	
月 日	4/24
会員数	31
出席者	27
出席率	70.9%
前回修正	93.5%

会長の時間

堀江 大



昭和 11 年 4 月、80 年前 豊田自動織機製作所より、『トヨタ AA』純国産乗用車が(国産初)発売されました。昭和 12 年 1 月トヨタ自動車工業(株)に分離独立。

当時の価格 3.350 円 現在価格 2.000 万円。1.404 台生産されましたが第二次世界大戦で多くが焼失し、トヨタ博物館にはレプリカが展示。(1980 年製造~1986 年完成)日本には現存せずオランダのローマン博物館に 1 台だけあります。エンジンはシボレー製のコピーで 3398CC、65 馬力、最高速度 100 km、3 段式変速機 1.5t、5 名乗り

トヨタの製造販売の目的
 当時の最大のユーザーはタクシーハイヤー業者と軍部に需要があり参入、
 当時はフォード・シボレーがほとんどで昭和初期からこの 2 社が本国から部品を輸入組立・販売をしていました。

タクシー業界の歩み
 大正元年、有楽町にタクシー自動車(株) T 型フォード 6 第で営業開始。
 初乗り 3.930 キロ(1 里) 60 銭
 大正 13 年、競争が激しく、料金体系バラバラで苦情多く、統一料金制定
 大阪市内から始まる 1 円タクシー(市内なら全て)
 昭和 2 年、東京市でも始まる。(円タク)

天皇陛下の御料車
 これまで 6 代に渡って乗り継いでこられました
 それぞれの時代によってですね
 1 代目 1913 年大正元年 ディムラー
 2 代目 1921 年ロールスロイス
 3 代目 1932 年 昭和 7 年メルセデスベンツ

- 4代目 昭和26年 キャデラック
 5代目 昭和42年 日産プリンスロイヤル 5台納車
 6代目 平成18年 トヨタセンチュリーロイヤル
 4台納車
 ナンバープレートのは菊の御紋
 車検は一般車と同じに受けるとの事

幹事報告

石井 秀夫

理事会報告

- ☘5月8日(火)クルージング 移動例会 地区協慰労会
- ☘5月・6月プログラム委員会・・・全部埋まりました
- ☘5月15日(火)・・・リエンション 新入会員向け
各プログラム講師決定
- ☘5月22日(火)・・・6月理事会

幹事報告

- ◆2018~2019年 ガバナー公式訪問スケジュール(案) 補佐訪問日程表
- ◆PETS 補講のご案内・・・5/10(木) 15時から17時まで 国立女性会館
- ◆寄居 RC 新住所のお知らせ
- ◆例会変更・・・所沢 RC
- ◆週報・・・飯能 RC、所沢中央 RC

地区大会にて30年以上
 100%出席の表彰
 須澤 一男さん



*おめでとうございます

ニコニコボックス

内田 学

- 堀江 大 地区協議会 委員長 室伏さん 始め皆さん 本当に有り難うございました。
 今年度 残り2ヶ月です。本日 内田さん 松木さん宜しく。
- 石井 秀夫 先日の地区協議会大変お疲れ様でした。色々とお世話に成り有り難うございました。本日 内田さん 松木さん 宜しくお祈いします。
- 室伏 秀樹 地区協議会お世話様になりました。西クラブの結束力に大感動しました。
- 石井 實 先日の地区協大変御苦労さまでした。ガバナーエレクト 研修委員長がメールで皆様のご協力に感謝の意が表されていました。
- 鈴木 真澄 先日の地区協に参加出来なくて申し訳ありませんでした。
- 栗原 和明 先日の 地区協議会 御苦労様でした。室伏実行委員長 他会長 幹事 司会者の方お疲れ様でした。又 会員の皆様本当に御苦労様でした。
- 本橋 正夫 地区協議会 大変お世話になりました。皆様のお陰で無事 盛大に終わる事が出来ました。有り難うございました。
- 山田 富男 地区協議会お疲れ様でした。
- 内田 学 皆様 地区協議会 お疲れ様でした。本日の話は 私のたわごとです。
- 鈴木 伴忠 地区協議会 大変お疲れ様でした。
- 恒良 裕子 皆様 地区協議会お疲れ様でした。イニシエーションスピーチ楽しみにしております。先週 欠席致しました。
- 松木 修平 先日の地区協議会 皆様お疲れ様でした。
- 小暮 博文 先週の例会 欠席致しました。
- 大原 律子 地区協議会 皆様 大変お疲れ様でございました。特に室伏実行委員長様の心中お察し致します。8日のクルージングで潮風に飛ばして下さいませ。

イニシエーションスピーチ

(株)燈台舎 代表取締役 松木 修平



皆さん、こんにちは。改めまして、松木 修平です。当クラブに入会して、10ヶ月が経ちました。まだまだ、わからない事が多く皆様におかれましては引き続き、ご指導賜りたく存じます。

簡単では御座いますが、自己紹介をさせていただきます。

私は昭和 55 年生まれの今年 38 歳になります。

東京都立川市の出身で、現在の会社も立川市に拠点を構えております。

現在は解洋散骨を中心として事業をしておりますが、最初に就職したのは葬儀会社でした。今から 18 年前、二十歳の頃葬儀会社に勤めたいという思いに駆られ、近隣の葬儀社に電話をかけ「そちらで面接をさせて下さい」と何軒か問い合わせをしました。しかし、なかなか求人募集はしておらず、諦めていた頃、タイミング良く新聞の折り込み求人を見つけて、面接を受けに行くことができ、葬儀社へ就職する事が出来ました。

その後、別の葬儀社でも学んでみたく地域密着型の葬儀社へ転職しました。ある程度、仕事も順調に対応出来るようになった頃、担当したご家族が「お骨は海に撒きたい」という事がきっかけで、その後「海洋散骨事業」に携わることになりました。

散骨同様、霊柩車にも興味がわき、散骨業務を行いつつ、霊柩寝台会社にも転職しました。堀江会長と出会ったのはちょうどその頃で出棺の為、霊柩車で式場に向かった時に初めてお会いしました。

堀江会長がロータークラブに入会している事はお聞きしていましたが、まさか私が入会するとは思いませんでした。

今では皆様と交流させて頂き、様々な事を勉強しておりますが、とても温かい雰囲気の中でホッとしている自分もおります。

こんな私ですが、今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

三途の川のお話

パスト会長 内田 学



皆様今日は。本日のお話は、あの世へ行く途中の話です。多くの会員の皆様に御心配をおかけした時の話です。良く言われているのが、三途の川の話で、川の手前で、戻ってくる私も川か、判りませんが、自分の名前を呼ばれて、振り返ったら意識が戻りました。

でも、その前にも、幾つかの、分かれ道があり、その話を聞いて下さい。

大きな飛行船に乗り込みました。席が沢山有るのですが、疲れている人に譲り、窓から下を見ていたら、席に座っている人は、気がついたら誰も居なくなり、お前は、降りろと言われ外に出されたこと。

懐かしく気持ちの良い音に誘われ、歩いて、建物に近づくと、中に入りたいのに、係員が今日は終わりです。明日まで、待つように言われました。

このような話を、意識がもどり、妻に話すと ICU に居るとき、意味不明の事を言っていたそうです。

又、車のエンジン音や、加山 雄三の音楽を聴かせたりしていたそうです。

意識不明でも、名前や好きな音を聴かせると、戻って来ることが出来たのかもしれない。

地区協議会

4月22日(日)

早稲田大学所沢キャンパス



司会担当 大館 信夫さん
木村 孝子さん



今週の担当
山田 富男